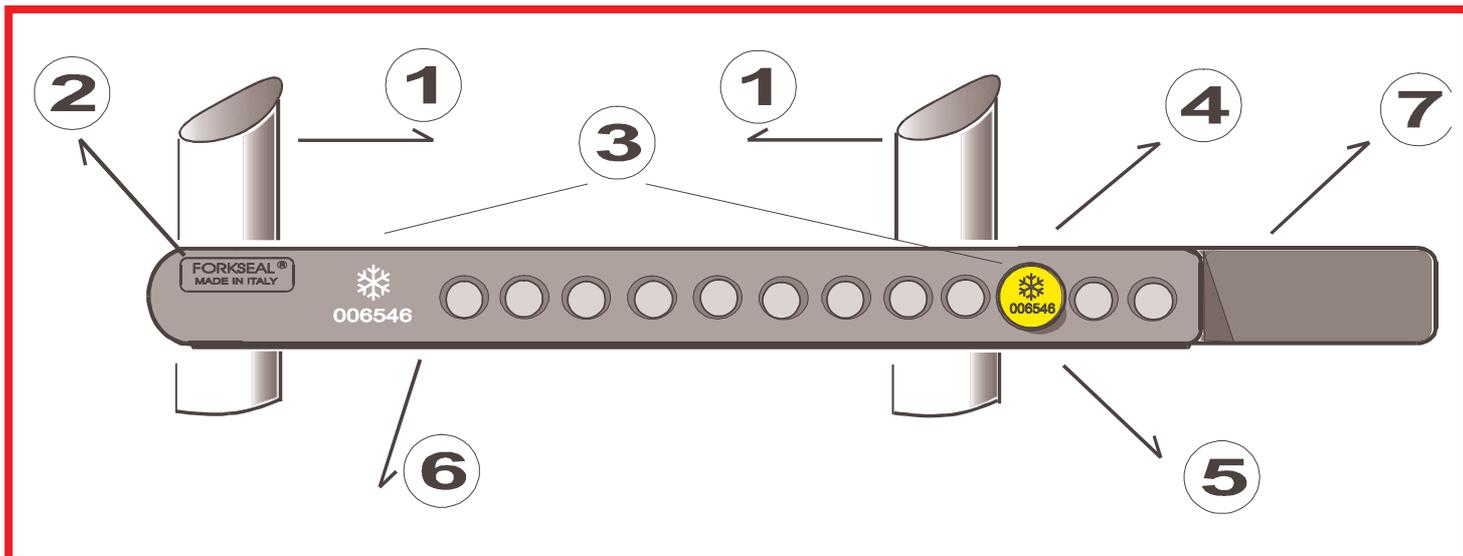


8 anni sul mercato: nessuna manomissione. Ecco perché:



Il Forkseal® è stato realizzato in base alle proprie esperienze ed ai consigli di alcuni manager di trasporti internazionali, esasperati dalle continue mancanze inspiegabile durante il trasporto via containers.

Ecco i 7 punti più importanti:

1. il Forkseal® blocca le due barre centrali di qualsiasi container.
2. Il Forkseal® è garantito dal nome del costruttore ben stampato sul metallo.
3. La barra è numerata e personalizzata **ESATTAMENTE** come il chiodo che la blocca.
4. Il sigillo di bloccaggio è **CARBONITRORATO**. Si può tagliare solo con un flessibile che farebbe dei danni irreversibili.
5. Il sigillo gira su se stesso e dentro la forcella a dimostrazione che è integro.
6. La forcella è regolabile e si adatta alle misure di tutti i containers. Chiusa a dovere non lascia alcun spazio di apertura.
7. L'intero sigillo è dentro le misure I.S.O. per cui non crea alcuna possibilità di incidenti né a cose né a persone.

Il Forkseal® ha ottenuto le seguenti certificazioni e riconoscimenti:

- a. Test di trazione dell' Università di Ingegneria Meccanica di Pisa
- b. Accettazione Dogana U.S.A.
- c. Accettazione Dogana di U.K
- d. Sigillo conforme alle direttive del Ministero della Sanità per l'esportazione di carni verso il Giappone
- e. Certificazione rispondenza alla norma ISO PAS 17712

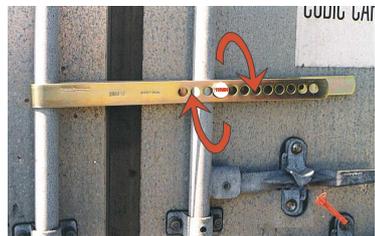
COME SI USA

MOLTO IMPORTANTE

Onde evitare aperture anche minime delle porte del container, è opportuno bloccare le due barre centrali quanto più strette possibile. Ciò è reso possibile dalla sequenza dei fori del Forkseal®.

Alcuni containers hanno uno spazio di **SOLI 3 mm** tra le barre di chiusura e le porte; Il Forkseal® è probabilmente l'unico sigillo di altissima sicurezza che può essere usato su tutti i tipi di containers.

Il sigillo che ruota su se stesso garantisce la propria inviolabilità. Il sigillo di chiusura è **CARBONITRORATO**, impossibile da tagliare



Sia la forcella che il sigillo di chiusura hanno la **stessa numerazione e la stessa personalizzazione**.

Non vi è alcuna possibilità di riproduzione di entrambi se non con macchinari estremamente costosi e molto difficili da reperire.



Un sistema in più per evitare l'immigrazione illegale ed il terrorismo dentro i containers.

Il sogno per una vita migliore rende il clandestino pronto a sacrifici spesso superiori a qualsiasi fantasia. Farsi chiudere dentro un container e raggiungere per esempio il Canada si trasforma sempre più spesso in un viaggio verso una morte atroce.

Al di là della pietà umana, i clandestini trovati morti dentro un container innescano tutta una serie di problematiche etiche, organizzative ed economiche che potrebbero essere evitate se si usasse un sistema di chiusura delle porte dei containers sicuro al 100% : IL FORKSEAL®.

Questo sigillo di sicurezza agisce serrando le due barre centrali del container, bloccando in modo evidente l'apertura delle porte. Il FORKSEAL® ha tutta una serie di accorgimenti tecnici che lo rendono un prodotto veramente sicuro.

**Infatti in otto anni di produzione non vi è stata mai una manomissione
inspiegabile su di un container chiuso dal FORKSEAL®.**

