

LAMPADA DA ISPEZIONE CON BATTERIA A TRACOLLA

LAMPADA DA ISPEZIONE ALOGENA con fascio di luce concentrato. Corpo lampada in gomma butilica dura - antiurto, antiolio, antiacido, antinvecchiante, autoestinguente (GLOW WIRE 650°C) con bordature paracolpi per attutire gli urti in caso di cadute accidentali, impugnatura anatomica per una facile presa, vetro temperato antiurto (spessore mm. 5), parabola riflettente in alluminio brillantato ed ossidato anodicamente per fascio di luce concentrato, anello in acciaio inox AISI 316 per la sospensione, portalampana in ceramica attacco GY6,35, fasce di serraggio in acciaio inox AISI 316 con bloccaggio a vite e accensione mediante interruttore a levetta a tre posizioni "ON-OFF-ON MOMENTANEO" con cappuccio di protezione in gomma (omologato UL e CSA) montato in apposita sede circolare, a garanzia di una perfetta tenuta contro le infiltrazioni di acqua e di polvere.



Grado di protezione: IP54 (Norme IEC 529 e CEI 70-1).

Classe di isolamento: II (Norme CEI 64-8).

Corredata di:

Lampadina alogena a bulbo, tensione nominale 12V, potenza 20W, attacco G4, flusso luminoso 350 lumen e durata nominale pari a 2.000 ore.

Dotata di cavo elettrico spiralato estensibile fino a quattro/cinque (4/5) metri e presa volante jack con ghiera per il bloccaggio alla batteria portatile ricaricabile.

Batteria ricaricabile ermetica al piombo, tensione 12Vdc, autonomia nominale 10Ah ed esente da manutenzione e da effetto memoria; garantisce una autonomia di circa 4 ore alla lampada da ispezione sopra descritta; il tutto contenuto in custodia impermeabile con tracolla completa di spina da pannello jack per la connessione alla lampada.

Il tutto cablato, collaudato e pronto per l'utilizzo.

Carica-batterie in contenitore termoplastico ingresso 220V uscita 13,8V 800 mA. Tempo di ricarica completa circa 12 ore. Raggiunta la soglia di tensione il caricabatterie provvede automaticamente al mantenimento in tampone della batteria ad una tensione appropriata.

Sul corpo del carica-batterie sono presenti 2 LED che visualizzano lo stato di funzionamento del medesimo:

- LED verde acceso.....: presenza alimentazione 220V.
- LED giallo acceso.....: batteria in fase di carica.
- LED giallo spento.....: batteria carica.

ALIMENTAZIONE:

Tramite 3mt di cavo e spina volante lineare 220V 10A 2P, in uscita 1 mt. di cavo e apposito spinotto Jack 4P per la connessione alla batteria.