



*Servizi
Rappresentanze
Consulenza
Progettazione
Produzione
Forniture*

ELGA di Gallione Franco
via del Giglio n°65/B
55049 Viareggio (LU) ITALIA
tel. +39 0584 944868
fax. +39 0584 944851
E-mail: fgallione@tiscali.it

web: www.elgaitalia.com - Codice NATO Costr: / Forn. (N/CAGE): **AD 010**
P.IVA 01868240464 - Cod. Fisc. GLL FNC 53P02 L833R - Iscr. C.C.I.A.A. Lucca n°177644

SCHEDA TECNICA ITW/01 Rev. 04-2010

MODULO LAMPADA

- Lampada principale alogena da 6V 10W
- Lampada secondaria ad incandescenza da 6V 1,2W
- Accumulatori ermetici senza manutenzione monoblocco al Pb 6V 5Ah
- Ottica concentrante con finitura speculare al quarzo sottovuoto
- Fascio luminoso di diametro 1m. a 10m. di distanza (possibilità di personalizzare il fascio a richiesta del Cliente)
- Autonomia con luce principale maggiore di 3 h
- Staffa per l'orientamento del fascio luminoso
- La maniglia per il trasporto sganciabile è pivotante sul proprio asse si trasforma in gancio per appendere il MODULO LAMPADA
- Scritta con Logo personalizzabile indelebile sul cruscotto.
- Protezione IP 54 garantisce il funzionamento con getti d'acqua da tutte le direzioni.
- Peso del MODULO FARO minore di 1,7 Kg. con batteria .
- Materiale plastico antiurto B52 ABS il colore può essere scelto dal Cliente (minimo 2.000 pz. d'ordine)
- Dotazioni a richiesta:
 1. cinghia per il trasporto
 2. Filtri colorati rosso,giallo,verde
 3. Filtro diffusore luce
 4. Lampadina di ricambio alloggiata nel modulo lampada
 5. Cinghia di ritenuta a sgancio rapido per montaggio in verticale sugli automezzi

FUNZIONI del MODULO FARO:

1. Visualizzazione autonomia luce tramite 4 LED GIALLI
2. Accensione automatica LED VERDE al momento del corretto inserimento del MODULO da ricaricare nel Caricatore.
3. Dispositivo elettronico per la commutazione automatica dalla luce principale alla secondaria al termine dell'autonomia e relativa accensione LED ROSSO al momento della commutazione tra Luce Principale e Luce secondaria
4. Servizio di LUCE di EMERGENZA: per poter utilizzare questo servizio si inserisce il Modulo nel Caricatore e una volta verificata l'accensione del Led verde della ricarica è sufficiente premere il tasto di accensione o della Luce Principale o di quella Secondaria, se l'operazione è stata fatta correttamente si accenderà anche il Led rosso ;in caso di mancanza di tensione di rete si accenderà la Luce Principale o quella Secondaria in base al tasto premuto per inserire il servizio di emergenza.
5. Servizio di INTERMITTENZA sulla Luce Principale (inseribile in qualsiasi momento) commutabile sulla LUCE SECONDARIA.
6. Interdizione totale delle luci a fine autonomia per salvaguardare la batteria.
7. La luminosità rimane costante dall'inizio sino al termine dell'autonomia .

CONTENITORE - CARICATORE

- Modello M con alimentatore 220 V c.a. e 12/24 V c.c. (omologato IVECO per l'installazione sugli automezzi)
- Dispositivo elettronico per limitare a carica avvenuta un ulteriore assorbimento MAX 0,05 A
- Cavetto con spina per allacciamento a rete 220V , cavetto 12/24Vcc anche con presa accendisigari
- Ricarica: dopo circa 6 ore si ha 80% dell'autonomia massima. Il 100% in 8 ore
- Protezione del caricatore con Fusibile autoripristinante per proteggere il trasformatore toroidale a norme CE e VDE.
- Sensore di temperatura ambiente che cambia automaticamente la ricarica ottimizzando la quantità di energia per la batteria (Le temperature sotto lo 0° renderebbero estremamente difficoltosa la ricarica. senza questo dispositivo e contemporaneamente a temperature al di sopra dei 35° se il caricatore non diminuisse la sua ricarica si rischia a lungo andare di sovraccaricare le batterie)
- Cavetto bipolare per allacciamento a 12/24 V c.c. con faston lung. 2m.

CE



P/n. ITW/01.

Per avere la lampada corredata di cinghia di fissaggio del modulo lampada nel modulo caricatore, per sistemazione su supporti sottoposti a forti vibrazioni ed urti, autoveicoli etc. segnalare il prodotto come

P/n. ITW/01-ICO